



# Euskadi encuentra su sitio en el cambio de modelo energético europeo

El clúster vasco se alía con varias organizaciones de la UE para la búsqueda de financiación y el desarrollo de proyectos

**Jorge Garma**  
NTM

**BILBAO** – El cambio de modelo energético es un imperativo para todas las economías y sociedades. Dentro de esta estrategia global, sistemas de almacenamiento como las baterías desempeñan una función básica, y Euskadi quiere posicionarse como un espacio de tracción para esta tecnología, con una planificación que conjugue al mismo tiempo sostenibilidad ecológica y desarrollo económico. Es el mensaje que quiso transmitir ayer la consejera Arantxa Tapia en la conferencia *Battery Summit*, organizada por el centro de investigación CIC Energigune en Gasteiz. La cita contó con la participación de agentes del sector, como la alianza europea Battery 2030+ y organismos como BasqueVolt, AIC y el Clúster de la Energía de Euskadi, además de distintas empresas.

Las baterías van a ser fundamentales para sectores como el de la energía, la electrónica y el transporte, tanto aéreo como ferroviario, pero sobre todo destaca su aportación a la automoción eléctrica. En este sentido, con el debate abierto de cómo impulsar el uso del coche eléctrico, Tapia defendió ayer los avances registrados en Euskadi en investigación y proyectos concretos, como los liderados por empresas como Mercedes, Iberdrola, Irizar, CAF y Gestamp, entre otras. La firma alemana, por ejemplo, invertirá 1.230 millones de euros para fabricar furgonetas eléctricas. Pero, sin duda, la línea de actuación más destacada en este campo la constituye BasqueVolt, la futura fábrica de baterías de estado sólido que se ubicará en el Parque Tecnológico de Miñano y que cuenta, además del impulso del Gobierno vasco, con una red de inversores entre los que figuran Iberdrola, CIE Automotive, Enagás,

EIT InnoEnergy y CIC Energigune. Con una inversión de 700 millones, que permitirán generar hasta 800 empleos, la factoría aspira a alcanzar en 2027 la construcción de un volumen de equipos equivalentes a la generación de 10 gigavatios. “Se trata de un proyecto que, en alianza con compañías líderes del ramo, demuestra los esfuerzos del Ejecutivo vasco para fortalecer el posicionamiento de nuestro país en un sector con una importancia crítica para nuestro país y para los desafíos que afrontamos en materia de sostenibilidad”, indicó.

La consejera de Desarrollo Económico reivindicó la colaboración entre agentes públicos y privados y la “cadena de valor” que involucra al sector, desde el plano de la investigación hasta el de la fabricación.

**FINANCIACIÓN** La cita de ayer sirvió para que toda esta cadena de valor reforzase su unión con organizaciones europeas del sector en busca de recursos para la financiación y el desarrollo de proyectos. Además de la iniciativa *Battery 2030*, impulsada por la Comisión Europea, en Gasteiz estuvieron también represen-

tantes de BETA (Consorcio Europeo de Baterías) y VDI-VDE, centro alemán de investigación en la materia. Recientemente, el Clúster de Energía de Euskadi ha logrado financiación de la Comisión para, junto con otros clústeres de, entre otros países, Francia, Suecia y Noruega, apoyar a las pymes en el sector de las energías renovables *offshore*.

Además, Tapia destacó la “fortaleza” del ecosistema vasco en el sector de las baterías, con el trabajo conjunto de los centros Ikerlan, Tecnalia, Cidetec, CIC Energigune y Tekni-ker con el tejido empresarial para

acelerar el desarrollo de soluciones disruptivas de almacenamiento.

El encuentro de ayer sirvió también para que el investigador francés Michel Armand, figura clave en la invención de las baterías de litio, fuese nombrado director científico honorario de CIC Energigune, donde ya realiza, desde el año 2011, labores de coordinación entre los 300 expertos que trabajan en este centro, adherido al consorcio vasco de ciencia BRTA. La de ayer es la segunda ocasión en la que Gasteiz acogía esta reunión, después de que en 2019 albergase la primera. ●



El científico francés Michel Armand recibió un homenaje durante la conferencia de Gasteiz. Foto: DEIA

## EN DATOS

- **Baterías.** El sistema de almacenamiento energético en baterías va a jugar un papel crítico en sectores como el transporte y la automoción eléctrica.
- **Proyectos.** Centros de investigación y empresas como Mercedes, Iberdrola, Irizar, CAF, Gestamp, Sener e Ingeeam desarrollan proyectos en Euskadi relacionados con esta tecnología.
- **BasqueVolt.** Con una inversión de 700 millones de euros y bajo el auspicio del Gobierno vasco, el proyecto BasqueVolt cuenta con inversores como Iberdrola, CIE Automotive y Enagás y fabricará baterías de estado sólido en el Parque Tecnológico de Miñano.
- **Investigación.** En Euskadi, el esfuerzo investigador está liderado por CIC Energigune, el centro de investigación para almacenamiento de energía electroquímica y térmica, una iniciativa estratégica del Gobierno vasco.