

Del bidegorri al bidebeltza, más barato y ¿peligroso?

Sustituir el asfalto de color rojo por el negro no convence al colectivo ciclista

DONOSTIA – Los bicarriles urbanos abandonan su tradicional color rojo y se pasan al negro, mucho más barato pero según los ciclistas urbanos más peligroso, una decisión que está levantando polémica en capitales donde la bicicleta está muy extendida, como Donostia. El colectivo de ciclistas urbanos Kalapie se ha mostrado favorable a que los bidegorris sigan siendo de color rojo y no negros, como el asfalto, según el plan que maneja el Ayuntamiento de Donostia.

La anterior responsable del Departamento de Movilidad, Pilar Arana, señaló que el objetivo municipal era que las bicicletas quedasen integradas también en la circulación en las calzadas. Ahora es Gasteiz la que alza

su voz. La capital alavesa tiene una gran red de bicarriles, de casi 200 kilómetros y, de hecho, fue la primera en el Estado en tener un carril para bicis, que ya funcionaba en 1964.

Pero, desde hace cuatro años, ha sustituido el tradicional asfalto de color rojo por uno negro en los nuevos bicarriles, porque es más económico y envejece mejor. En concreto, según argumenta la teniente de alcaldesa, Beatriz Artolazabal, el asfalto rojo “funciona peor, se disgrega y se sueltan piedrillas con mucha más facilidad”, con lo que es “más peligroso y menos seguro”. Además, el rojo es 2,5 veces más caro que el negro y envejece peor. Son argumentos que convienen al bolsillo municipal, pero que no

convencen a las asociaciones de usuarios de las bicicletas, como Biziklete-roak, que replican que lo que se gana en dinero se pierde en seguridad. Los ciclistas urbanos sostienen que la pintura roja sirve de separador claro, de manera que los coches y los peatones saben de un vistazo que están invadiendo el carril bici.

En otros países también se usa el verde o el azul, porque lo que importa es que se diferencie bien del negro de la carretera. ¿La solución salomónica que va a adoptar el Ayuntamiento de Vitoria? Pintar de un color diferente las intersecciones más peligrosas de los bicarriles con rotondas y pasos de vehículos, es decir, donde se unen a la carretera. – Roberto Cubero /Efe



Un ciclista en la calle San Martín de Donostia. Foto: Gorka Estrada

Europa reconoce la labor de un investigador de CICbioGUNE

INVESTIGACIÓN – El Consejo Europeo de Investigación (European Research Council, ERC) ha otorgado una nueva subvención de Prueba de Concepto (PoC) a Alberto Fernández Tejada, profesor de Investigación Ikerbasque e investigador principal en el laboratorio de Inmunología Química de CICbioGUNE. Esta ayuda, de 150.000 euros, supone la tercera subvención ERC-PoC consecutiva otorgada a Fernández en los últimos tres años. Según destacaron desde CICbioGUNE, se trata de “un hito sin precedentes para un investigador financiado con una ERC Starting Grant”. Estas subvenciones están diseñadas para apoyar a investigadores que ya han sido beneficiarios de becas ERC y que tienen la intención de explorar el potencial comercial de los resultados de su investigación. – E.P.

Más de 36.000 personas alojadas en campings en junio

TURISMO – Un total de 36.460 personas se alojaron en los campings de Euskadi durante el pasado junio, un 8% más que en el mismo mes de 2022. De ellos, más del 57% procedían de otros países, según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). Así, 15.621 viajeros de distintos puntos del Estado, un 6,8% más que hace un año, y 20.829 visitantes extranjeros – 9% más –, estuvieron alojados en campings vascos. En total realizaron 110.676 pernoctaciones, lo que supone un 17,5% más en términos interanuales, con una estancia media de 3,04 días. – E.P.

Zarautz estrena hoy el nuevo apeadero de Euskotren

La estación de San Pelaio ha sido renovada totalmente tras triplicarse el número de usuarios en los últimos años

DONOSTIA – Euskal Trenbide Sarea, ente público del departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco, pondrá en servicio a partir de hoy el nuevo apeadero de San Pelaio, en Zarautz.

Como paso previo, a mediados del pasado mes ya se abrió el paso inferior, para facilitar la conexión entre dos sectores residenciales ubicados al norte y sur de la vía del ferrocarril. De esta manera se facilitaba también el acceso peatonal a la playa en época estival, según recuerda ETS en un comunicado.

El nuevo apeadero, totalmente renovado, ha sido objeto de numerosas mejoras, teniendo en cuenta que la demanda de esta infraestructura ferroviaria se ha triplicado en los últimos años, pasando de las 100.029 personas usuarias en el año 2013 a las 331.595 en 2019. ETS prevé que este incremento irá en aumento en el tramo Zarautz-Donostia, una vez que se ponga en servicio la variante ferroviaria del Topo, en Donostia.

Tras las obras, el paso inferior de San Pelaio ha pasado a tener una anchura de 3 a 6 metros. Asimismo, el andén, que contaba con 70 metros de longitud y 2,80 de anchura, ha ganado 10 metros más de largura y un total de 3,5 metros de amplitud. La nueva parada cuenta ahora con un vestíbulo de 100 metros cuadrados de superficie. – E.P.

Roncesvalles · Zubiri

DISFRUTA DE UN DÍA INOLVIDABLE
CORRIENDO LA PRIMERA ETAPA DEL
Camino de Santiago
Donejakue Bideko
LEHEN ETAPA KORRIKA EGINEZ
EGUN AHAZTEZIN BATEZ GOZATU

Media Maratón Trail Navarroi-Erdia

SAIDUA/ITEENA
Real Colegiata,
Roncesvalles

LLEGADA/HELMUGA
Plaza Ayto. Zubiri
Udai Plaza

-523 m 21,15 km

www.roncesvalleszubiri.com
INSCRIPCIONES ABIERTAS / IZEN EMATE EPEA IREKIA

DOMINGO 1 DE OCTUBRE 2023 URRIAREN 1A, IGANDEA

PARTICIPACIÓN/BABTULAZIAH

MAGNA MAGNETAS NAVARRAS

CaixaBank

amavir

Mercedes-Benz Gazpi

Reyno de Navarra Nafarroa Estreina

la morea

INTERSPORT

JOMA

COLABORADORES ESPECIALES/LAGUNTZALE BEREZIAH

INSALUS

laclature

LA BURUNDESA

Coca-Cola

AMSTEL

Estreina

ARRIETA

Arasate

COVIAR

ULZAMA GRAFICAS & INKAGINDO

EL CASERIO DE UZUELA

CYTARRA

HOTEL ALMA

Estreina

Estreina

ERIKORARIO UBALA

AYUNTAMIENTO DEL VALLE DE ERRO

ALEA

COLABORADORES/LAGUNTZALEAH

ERRO

EUROPA

CRUZ ROJA

Zalutiko

Noticias