

Ekonomia

El Gobierno vasco acuerda su entrada en el capital de ITP Aero con un 6%

Con esta operación, el Ejecutivo se garantiza entrar en el Consejo de Administración de la compañía aeronáutica vasca

Marta Martínez
NTM

BILBAO – El Gobierno vasco ha firmado un acuerdo con el fondo estadounidense Bain Capital para entrar a formar parte del accionariado de ITP Aero con una participación del 6%. El Ejecutivo ha realizado la operación a través del Fondo Finkatuz, gestionado por el Instituto Vasco de Finanzas, que con esta inversión realiza su segunda operación en este trimestre, tras la entrada en CAF el pasado mes de septiembre.

Según explicó ayer el Departamento de Economía y Finanzas, “el objetivo principal es asegurar y apoyar el proyecto industrial y empresarial de la compañía aeronáutica situada en Zamudio”. Con esta operación, el Gobierno vasco se asegura un puesto en el Consejo de Administración de la compañía aeronáutica vasca. “Con esta operación corporativa en ITP Aero se busca aprovechar una oportunidad de estar presentes en el accionariado y en el Consejo de Administración de una de las empresas referentes del sector aeronáutico a nivel europeo, fomentando un proyecto industrial que priorice el arraigo empresarial en el territorio y protegiendo e impulsando la creación de empleo de calidad con marcado carácter industrial”, destacó el Ejecutivo de Iñigo Urkullu.

El montante de la inversión del Gobierno vasco se conocerá cuando se formalice la operación. El fondo de inversión todavía está negociando la entrada del resto de socios en la compañía y será entonces cuando se hagan públicos los detalles. En declaraciones a este diario, el consejero vasco de Economía y Hacienda, Pedro Azpiazu, mostró su “satisfacción” por un acuerdo que garantiza el “arraigo” de ITP a Euskadi y es “garantía de futuro” de la compañía.

Bain Capital finalizó la compra de

ITP Aero a Rolls Royce hace un mes, en una operación valorada en 1.800 millones de euros. El cierre de este acuerdo se produjo después de que el Gobierno español autorizara el pasado agosto la operación, aunque quedó sujeta a ciertas condiciones, entre ellas la reserva por parte de Bain de hasta un 27,5% de las acciones para la formación de un consorcio de empresas estatales. La empresa de tecnología militar SAPA Placencia, con sede en Andoain, acordó el pasado 27 de septiembre con el fondo estadounidense su participación en ITP para dar esa garantía al

proyecto industrial y el arraigo que se reclamaba. Y queda por ver si, finalmente, también entra Indra, que hoy celebra su Junta de Accionistas.

FONDO FINKATUZ Con la entrada de Finkatuz, según el Gobierno, se pretende apoyar la puesta en marcha del nuevo Plan de Crecimiento de ITP Aero, “basado en una ambiciosa planificación de inversiones y apuesta por las nuevas tecnologías e I+D”, así como de “buscar el liderazgo aeronáutico en movilidad verde”, manifestó el Ejecutivo.

De esta forma, “se da una oportu-

nidad clara para la colaboración, con la generación de nuevos negocios y proyectos conjuntos con las empresas del territorio, y especialmente para las pymes proveedoras del sector aeronáutico”, añadió. El Fondo Finkatuz, creado para tomar participaciones en empresas vascas y asegurar así su arraigo en Euskadi, dispone actualmente de 260 millones de euros, aunque ayer mismo el consejero de Economía y Hacienda, Pedro Azpiazu, reiteró su intención de incrementarlo a 300 millones. Hasta ahora, además de la recientemente anunciada inversión en ITP,

participa en CAF y Kaiku. “Estamos encantados de dar la bienvenida al Gobierno vasco como nuevo accionista”, señaló ayer un consejero de ITP, quien añadió que el Gobierno vasco ha sido siempre “un actor clave y de gran apoyo cada vez que se han producido acontecimientos importantes en la historia”. La compañía, con una trayectoria de más de un cuarto de siglo en el sector aeronáutico, cuenta con 4.000 trabajadores. Y, actualmente, juega un papel clave en la fabricación de componentes del nuevo motor estrella de Rolls Royce, el UltraFan. ●



Imagen de la sede de ITP Aero ayer en Zamudio. Foto: José Mari Martínez

AL DETALLE

● **Compra por parte de Bain Capital.** El Gobierno español autorizó el pasado agosto la compra de ITP Aero por parte de Bain Capital con la condición de que se reservaran hasta un 27,5% de las acciones para la formación de un consorcio de empresas estatales.

● **Otros accionistas.** El Gobierno vasco ha adquirido el 6% de las acciones. La empresa de tecnología militar SAPA Placencia, con sede en Andoain, también ha confirmado su participación y queda por saber si entrará finalmente Indra, que hoy celebra su Junta de Accionistas.

“Esta operación es garantía del arraigo a Euskadi y de futuro de una compañía clave”

PEDRO AZPIAZU
Consejero de Economía y Hacienda

Europa premia el Corredor Vasco del Hidrógeno

“Este reconocimiento nos anima a continuar por el camino que emprendimos hace casi 3 años”, señala Zudaire

BILBAO – La Asociación del Hidrógeno Limpio de Europa, formada por la Comisión Europea, las industrias de pilas de combustible e hidrógeno representadas por Hydrogen Europe y la comunidad investigadora, representada por Hydrogen Europe Research, otorgaron ayer en Bruselas al Corredor

Vasco del Hidrógeno el premio como “Valle del hidrógeno del año /H2Valley of the Year Award”. El galardón fue recogido por el presidente y vicepresidente del Corredor Vasco del Hidrógeno, BH2C, José Ignacio Zudaire, y por el director general del EVE, Iñigo Ansola. La Asociación del Hidrógeno Lim-

pio es una asociación público-privada única que apoya las actividades de investigación e innovación en tecnologías de hidrógeno en Europa. Su objetivo es “reforzar e integrar” la capacidad científica de la UE, con el fin de acelerar el desarrollo y la mejora de aplicaciones avanzadas de hidrógeno limpio.

Los tres miembros de la Asociación son la Comisión Europea, las industrias de pilas de combustible e hidrógeno, representadas por

Hydrogen Europe, y la comunidad investigadora representada por Hydrogen Europe Research. Tras recoger el galardón, el presidente del Corredor Vasco del Hidrógeno y consejero de Petronor, José Ignacio Zudaire, señaló que “este reconocimiento es una magnífica noticia, que nos anima a continuar por el camino que emprendimos hace casi 3 años con este corredor, que es un ejemplo de colaboración público-privada”.

Igualmente recordó que el Corredor Vasco del Hidrógeno, BH2C, es un proyecto compartido por organizaciones públicas y privadas de Euskadi, con más de 70 organizaciones asociadas, que parte de una visión “ampliamente compartida” por el conjunto de la sociedad vasca, de cara a ser medioambientalmente sostenibles, y ser una región de cero emisiones netas en 2050; pero, a la vez, “mantener el peso del sector industrial en la economía”. – E. P.