

# KPMG nombra la cifra récord de 25 nuevos socios en España

CINCO DÍAS  
MADRID

KPMG nombrará al inicio de 2022 la cifra récord de 25 nuevos socios en España, según informó ayer en una anota. Son Lidón Ballesteros, Cristina Carreras, Dídac Feliubadaló, Sergio Gámez, Sergio González-Isla, Sofía Ibáñez, David Relats y Josep Salvador en el departamento de auditoría; Irene Cao, Francisco Carramolino, Pilar G<sup>a</sup> Molinero y Carmen

Mulet en el área de abogados; Héctor Domínguez, David Hurtado, Fernando Ramos, Carlos Solans y Javier Torres en *deal advisory*; Javier Aznar, Ignacio Crespo, Virginia Souto y Rafael Tejedor en consultoría; Ignacio Díaz y Arnold Laniepe en consultoría de servicios financieros; José Angel Alonso en la red global de centros de excelencia *lighthouse*, y Miguel Arce en mercados.

KPMG ha promovido, además, a 39 de sus

profesionales a la categoría de director y a 184 a la de gerente, lo que demuestra el compromiso de la firma con el desarrollo de su talento interno.

El presidente de KPMG en España, Juanjo Cano, destaca en la nota que su prioridad es "atraer y contribuir al desarrollo en la firma del mejor talento. Queremos personas comprometidas, que se sumen a nuestra pasión por la excelencia y que prioricen al cliente".

**La firma ha promocionado además a 39 profesionales a la categoría de director**

Además, Cano añade que "hay otro requisito común que buscamos en cada una de las personas que forman parte de nuestra firma y que va más allá de la formación y la experiencia: se trata de compartir nuestro propósito de aportar confianza e impulsar el cambio, siempre en línea con nuestros valores de integridad, excelencia, coraje, colaboración y de aportar valor a la sociedad".

Durante el año fiscal 2021, KPMG ha dedicado

cerca de 275.000 horas –es decir, casi 60 horas de media por persona– a mejorar las capacidades de sus equipos.

KPMG asegura también que impulsa la generación de oportunidades de formación y aprendizaje para los más jóvenes a través de programas de becas y de colaboraciones con universidades, impartiendo talleres e impulsando acciones para desarrollar habilidades o facilitar su *networking*, entre otros.

## Ferrocarril

# CAF entra en Canadá con un contrato de 300 millones en la ciudad de Calgary

**Suministrará hasta 53 trenes para una nueva línea de transporte**

**Tiene financiación verde de 108 millones con Sociét Générale**

JAVIER VADILLO  
BILBAO

CAF ha entrado en Canadá con un contrato de 300 millones para la ciudad de Calgary. El grupo de Beasain (Gipuzkoa) suministrará 28 trenes para la futura línea Green Line que atravesará la ciudad norteamericana de sur a norte. Tendrá un recorrido de 46 kilómetros y contará con 29 nuevas estaciones.

El pedido incluye no solo la entrega de las unidades, del modelo LRVs, sino también el suministro de piezas, herramientas especiales y equipos de ensayo.

Y lo más importante, Calgary también ha contratado con CAF los servicios de mantenimiento, los que más margen de rentabili-

dad dejan en la industria ferroviaria. El proyecto con Calgary también contempla la opción de ampliar el contrato con otros 24 trenes, lo que supondría un total de 53 unidades. Además, esa prolongación incluiría más años de las tareas de mantenimiento. Todo esto supone el citado importe de los 300 millones.

Calgary, con más de un millón de habitantes, invertirá 3.400 millones en la actualización de sus infraestructuras ferroviarias, con la Green Line como proyecto estrella.

**Respaldo del Gobierno**

La ciudad tiene el apoyo financiero del Gobierno de Canadá y de la provincia de Alberta. Los trenes de CAF tendrán capacidad para 288 pasajeros, 73 de los cuales podrán viajar sentados. Cada unidad contará con siete módulos que sumarán una longitud total de 42 metros.

Calgary, ubicada a 80 kilómetros de las Montañas Rocosas, está reconocida como una de las ciudades del mundo con mayor calidad de vida.

La nueva red ferroviaria unirá las zonas residenciales con las de negocios y las



Recreación virtual del modelo de tren ligero LRVs de CAF. Tiene capacidad para 288 pasajeros.

**Con el apoyo del grupo Cesce**

**La línea de financiación verde de 107,9 millones que Sociét Générale ha concedido a CAF tiene la garantía del grupo Cesce, como apoyo a su internacionalización.**

**El proyecto para París, que puede suponer el suministro de un total de un centenar de trenes, también cuenta con financiación de la Dirección General de Infraestructuras, Transportes y Mar del Ministerio francés de Transición Ecológica.**

áreas turísticas, conectando también con centros de servicios esenciales, como los de salud y administrativos. El de Canadá es uno de los 40 proyectos que el grupo tiene en marcha en todo el mundo.

Por otro lado, la corporación vasca ha firmado con Sociét Générale una línea de garantías verdes por un importe de 107,9 millones para financiar el suministro de trenes eléctricos a Francia.

En concreto, para el suministro de 28 trenes para las líneas París-Toulouse y París-Clermont-Ferrand. El proyecto incluye la opción de otras 75 unidades. Serán 100% eléctricas y entrarán en servicio en 2024.

## Codere cerrará hoy su proceso de reestructuración

**La compañía cumplió ayer un nuevo paso de su programa al emitir 129 millones de euros en nuevos bonos**

CINCO DÍAS  
MADRID

Codere espera cerrar hoy viernes la implementación de su complejo proceso de reestructuración, iniciado a finales de abril pasado y que dará el 95% de la propiedad del grupo a sus bonistas.

Ayer, la aún compañía cotizada cumplió el penúltimo paso del proceso, consistente en la emisión de 129 millones en nuevos bonos. Unos títulos dirigidos a los inversores de su deuda sénior y supersénior y que estos se comprometieron a suscribir como parte de la reestructuración. Estos fondos servirán a la compañía para poder cumplir con sus compromisos financieros, como el pago del cupón que suspendió en septiembre y que deberá abonar este 30 de noviembre.

De esta forma, Codere cumplirá con el plazo comunicado el pasado 8 de noviembre, después de varios retrasos. Una vez completada esta parte de la reestructuración, también con la creación de las nuevas sociedades luxemburguesas sobre las que se articulará, la compañía de juego debe iniciar los trámi-

tes para liquidar su actual cabecera, Codere SA, la sociedad que cotiza en la actualidad en Bolsa.

Esta sufrió ayer un nuevo desplome en el valor de sus acciones, del orden del 8,1%, y retrocediendo hasta un nuevo mínimo histórico de 0,337 euros, llevando su capitalización a apenas 39,9 millones.

Dejará de cotizar cuando se complete su liquidación. Para ello, el consejo de Codere debe convocar la celebración de una junta extraordinaria con el objetivo de que estos den el visto bueno a la liquidación y para nombrar al liquidador, que deberá tasar el valor de la compañía y la cuota de liquidación en efectivo que deberán recibir los actuales accionistas por sus títulos, tras quedar desestimado la entrega a estos de unos *warrants* que les permitieran participar de una futura venta de la compañía.

Aunque esa junta extraordinaria debía celebrarse antes de que finalizara noviembre, la empresa no descartaba que los retrasos en la implementación de su reestructuración llevaran esa convocatoria a diciembre.