

Más información en:
www.elperiodicoextremadura.com

ción para llegar a todo el sector». El uso de maquinaria envejecida y otras causas estructurales como el hecho de que sean los propios trabajadores quienes se doten de las herramientas para el trabajo (el convenio sectorial autonómico recoge incluso un plus salarial si el jornalero lleva sus tijeras, cuchillos o motosierras) tampoco ayudan a reducir la siniestralidad.

TARJETA TPA // Una de las posibilidades que plantea el sindicato es que la Guardia Civil se incorpore a esta labor de control, así como la puesta en marcha de la tarjeta Tarjeta Profesional Agraria (TPA), una de las novedades que se está tratando de incluir en el convenio del campo, ahora en negociación. Se trata de un carné que certifica que el trabajador ha recibido formación en riesgos laborales, una medida que ya se implantó hace años en la industria y la construcción pero que aún no ha llegado al campo, según CCOO por la falta de un gran convenio a nivel estatal con normas y exigencias comunes a todo el país.

Desde UGT, el responsable de la Federación de Industria, Construcción y Agro (UGT-FICA), Ricardo Salaya, defiende que la siniestralidad en el campo no es mayor que en otros sectores y que se mueve en los mismos términos de la media regional. «Es cierto que han aumentado las muertes, pero tres de ellas se han producido en un mismo accidente que fue muy grave», señala respecto a las estadísticas de 2021.

Con respecto a la prevención de riesgos, apunta que «hay muchas empresas distintas», pero también grandes explotaciones donde «la gestión es muy profesional». En cualquier caso, Salaya recuerda que siempre «una per-



Saturnino Lagar
FEDERACIÓN DE INDUSTRIA DE CCOO

«La formación es nula y la inspección no tiene capacidad suficiente por la gran extensión»

Ricardo Salaya
FICA-UGT

«Hay de todo, pero también grandes explotaciones que son muy profesionales»

sona que muerta en el trabajo es una tragedia».

Para reducir la siniestralidad, el informe de la UOC plantea la puesta en marcha de planes de formación y concienciación sobre los riesgos laborales del sector primario, e incidir en la necesidad de adoptar medidas de protección y

autoprotección tanto para personas con poca experiencia como con una dilatada trayectoria. «La formación a lo largo de la vida laboral es crucial para el trabajador para seguir evaluando los riesgos y protegerse bien de ellos», se explica. Por lo que respecta a la Administración, se han de incrementar los esfuerzos de investigación. Es más, «la falta de control podría estar ocultando la situación de precariedad de algunos trabajadores», por lo que estas cifras podrían incrementarse.

SOSTENIBILIDAD // Por último, el informe apunta además que la agricultura es un sector con una importancia «capital» para la sostenibilidad ambiental y probablemente en el futuro se verá intensificada, por lo que la adopción de medidas para reducir los accidentes debe ser prioritaria.

A ello se suma el incremento de la tecnología para una mayor eficiencia, lo que a su vez demanda más formación. «Si se intensifica el uso de maquinaria pero no se imparte la formación adecuada, el resultado es el incremento de la productividad, pero a un coste de mayor accidentabilidad grave», apunta la UOC. Por tanto, se antoja importante adoptar medidas de sostenibilidad, eficiencia y uso intensivo de maquinaria, que, a su vez, incorporen más estrategias de prevención y formación continua, para que esta eficiencia no sea a coste de la salud laboral. ≡

La visión de las Opas

Maquinaria obsoleta y mano de obra envejecida

Las organizaciones profesionales agrarias apuntan a otro factor clave relacionado con la siniestralidad laboral en la agricultura: la falta de relevo generacional, tanto de los profesionales como de la maquinaria utilizada. En el campo extremeño hay más tractores de 20 años que nuevos y solo el 20% de los agricultores es menor de 40 años. «Tenemos una población activa bastante envejecida y es frecuente el uso de maquinaria peligrosa; tratamos de extremar las precauciones, pero el riesgo cero no existe», recuerda el secretario general de UPA-UCE en Extremadura, Ignacio Huertas.

A juicio de la organización, se trata de «un cúmulo de circunstancias», aunque por otra parte también considera «normal» que las cifras de siniestralidad del sector agrario sean superiores a las del resto teniendo en cuenta lo que este sector supone para el PIB extremeño.

«Hay que regenerar, favorecer ayudas para que los mayores abran la puerta y los jóvenes se interesen por el sector», añade Juan Metidieri, líder de Apag Extremadura Asaja. En este sentido,

recuerda lo que ocurrió el pasado junio con la última convocatoria del Gobierno central para la renovación de maquinaria agrícola: en menos de una hora las solicitudes presentadas agotaron el presupuesto disponible, de 2,5 millones de euros.

NUEVO DECRETO / El Ministerio de Agricultura aprobó en marzo de 2020 un real decreto que prohíbe traspasar los tractores con más de 40 años sin estructura de protección homologada (excepto en las herencias). El objetivo de la medida es reducir la siniestralidad en el campo, y también «la progresiva adaptación» del parque de maquinaria agrícola a los nue-

Las últimas ayudas para la renovación de maquinaria agotaron el crédito en una hora

vos objetivos medioambientales y climáticos. Las estadísticas de inscripción de maquinaria agrícola no recogen cuál es la proporción de las transmisiones de esta clase de vehículos que supera los 40 años, pero sí evidencian que la mayor parte de ellas corresponden a vehículos muy antiguos.

De todos los cambios de titularidad de tractores contabilizados el año pasado, el 81% (881 de 1.078) superaban los 20 años de uso. La cifra sobrepasa ampliamente a la de inscripciones de tractores nuevos que se hicieron durante ese ejercicio, que ascendieron a 623. Y lo mismo ocurre con los remolques: hubo 310 cambios de titularidad y el 54% (184) tenían más de 20 años. ≡

La siniestralidad laboral en Extremadura 2021

