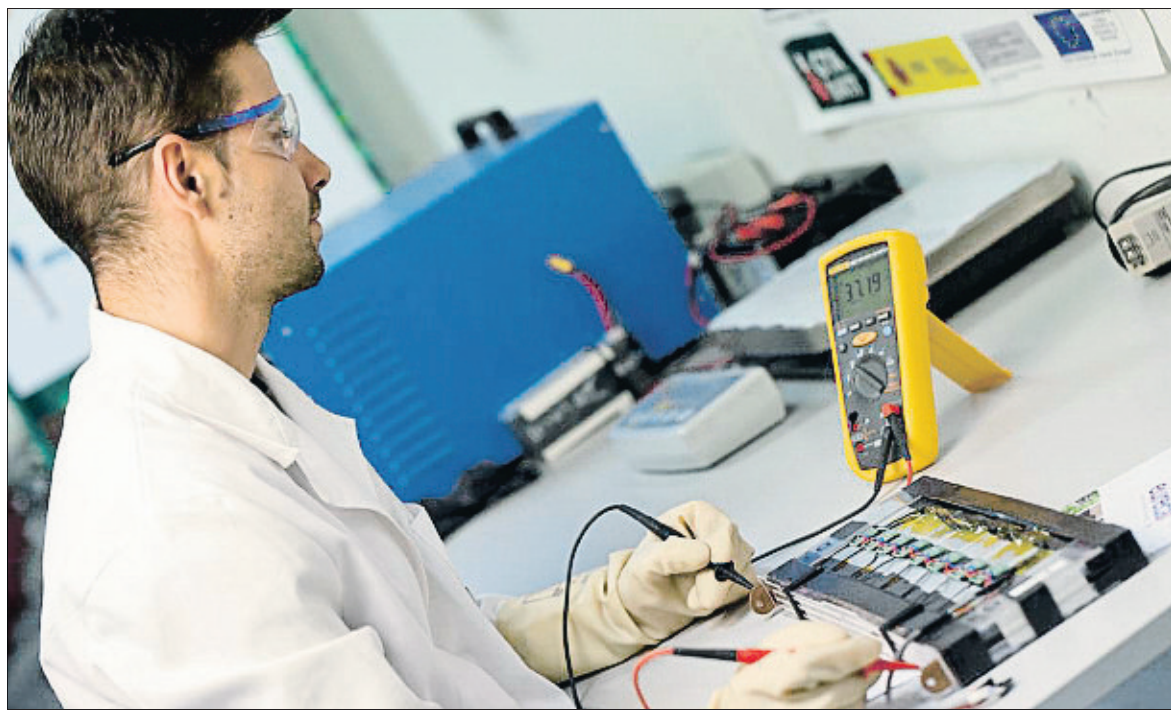


## MÓN EMPRESARIAL



Proves amb una bateria de vehicle elèctric en un laboratori d'Eurecat

Dos projectes europeus dediquen cinc milions al vehicle elèctric

## Eurecat pren carretera

FEDE CEDÓ  
Barcelona

El centre tecnològic Eurecat participa activament en dos projectes europeus que busquen introduir al mercat abans de cinc anys millores destinades a incrementar l'autonomia i la sostenibilitat tant dels vehicles elèctrics com dels híbrids endollables, a partir de la millora en el rendiment de les bateries i de l'optimització del pes del xassís. Tots dos rebran finançament del programa H2020 de la Unió Europea, que suma un pressupost superior als 17 milions, dels quals més de 5 milions corresponen a la investigació que es realitzarà a Catalunya.

Els projectes Marbel i Fatigue4Light busquen impulsar la innovació del vehicle elèctric i convergeixen en la introducció de millores al mercat abans del 2026 per incrementar-ne l'autonomia. Els dos projectes tindran un fort impacte en tecnologies relacionades amb el vehicle elèctric, "concretament en la innovació en bateries i en la construcció lleugera de vehicles", apunta el director científic d'Eurecat, Daniel Casellas.

La fabricació de vehicles elèctrics a nivell europeu s'espera que

passi d'un milió el 2019 a més de cinc milions el 2025, amb un creixement ràpid i sostingut fins a l'any 2030. Eurecat coordina el projecte Marbel (*Manufacturing and assembly of modular and reusable EV battery for environment-friendly and lightweight mobility*). Se centrarà en la producció de bateries elèctriques més sostenibles i eficients, un àmbit en el qual el centre tecnològic català aportarà tot el coneixement en disseny circular,

### La fabricació de vehicles elèctrics a Europa passarà d'un milió el 2019 a cinc milions el 2025

sostenibilitat, optimització topològica i materials com l'alumini reciclat, així com del seu laboratori especialitzat, desenvolupant nous assajos per avaluar el rendiment i la seguretat d'aquestes noves bateries, tant de la seva primera com de la seva segona vida.

Marbel dissenyarà, desenvoluparà i demostrarà un nou *battery pack* compacte, modular, de pes optimitzat i d'alt rendiment, amb més vida útil, més eficiència ener-

gètica en la càrrega i l'ús de l'energia, a partir d'un sistema robust i flexible de gestió BMS (*battery management systems*), així com de la càrrega ultraràpida i refrigera- ció de la bateria.

El projecte Fatigue4Light (*Fatigue modelling and fast testing methodologies to optimize part design and to boost lightweight materials deployment in chassis parts*) desenvoluparà nous assajos i metodologies de simulació per ordinador per estimar la vida dels components del xassís i seleccionar els materials òptims. Es treballarà en l'aplicació de nous materials adaptats als requeriments dels xassissos dels vehicles, com acers avançats d'alta resistència, acers inoxidables especials per a automoció, aliatges d'alumini de gran resistència i materials híbrids metall-polímer.

L'objectiu és aconseguir una reducció de pes del xassís del vehicle d'entre un 24% i 30% respecte a les solucions més innovadores, que pot arribar a ser del 40% per a algunes aplicacions actuals, tenint en compte aspectes d'ecodisseny i d'economia circular. Els resultats del projecte permetran reduir fins i tot un 10% el temps de desenvolupament i incrementar al voltant d'un 7% l'eficiència de l'etapa de disseny.●

COMSA

## La constructora s'adjudica un projecte de 36 milions a la ciutat croata de Metkovic

Comsa executarà el projecte de construcció del sistema de drenatge i reconstrucció de la xarxa d'abastament de la ciutat de Metkovic (Croàcia), que s'ha adjudicat per 35,7 milions d'euros. Segons la companyia, la construcció del sistema de drenatge consistirà en la implementació d'una nova xarxa per a la recollida d'aigües pluvials i

residuals de 59 quilòmetres i suposarà la construcció de 16 estacions de bombatge i la rehabilitació de les conduccions existents. A més, la nova xarxa de distribució d'aigua potable estarà composta per 17 quilòmetres de noves conduccions i 11 estacions de bombatge, totes construïdes amb solucions de formigó armat. / Redacció

AFLORITHMIC

## La 'start-up' capta 1,1 milions d'euros per al seu software de creació d'àudio professional

La *start-up* Aflorithmic ha aïxecat 1,1 milions d'euros a través d'una associació amb Crowd Media Holdings. La companyia, amb seu a Barcelona i Londres, està especialitzada en un software de creació d'àudio professional. La companyia el va llançar al mercat l'octubre del 2019 i l'està pro-

vant amb una quinzena d'empreses de sectors com l'educació o el comerç social. El director encarregat de màrqueting, Matthias Lehmann, comenta que per aquesta motiu la facturació de l'empresa encara és poc significativa. La plantilla de l'empresa ronda les 20 persones en total. / B.Gispert



Bjorn Uhss, Linda Kivine, Matthias Lehmann i Barbar Gatti

COL·LEGI D'ECONOMISTES DE CATALUNYA

## La institució nomena degà Oriol Amat un cop finalitzat el mandat d'Anton Gasol

El Col·legi d'Economistes de Catalunya ha nomenat degà el catedràtic Oriol Amat, que agafa el relleu d'Anton Gasol, en el càrrec des del 2018. El context pandèmic no ha fet possible que el relleu s'efectués el 2020 com estava previst, per la qual cosa Oriol Amat, vicedegà fins ahir, ha assumit el càrrec en l'etapa

final del mandat. Amat, exdiputat del Parlament de Catalunya a l'anterior legislatura per JxSí, és llicenciat en ADE, doctor en Ciències Econòmiques i catedràtic a la UPF. La institució col·legial compta amb més de 7.800 membres i 1.500 societats vinculades a l'economia i l'empresa. / Redacció

SI TE DUELE QUE CADA AÑO MUERAN MILES DE CIVILES EN CONFLICTOS ARMADOS, LLAMA AL MÉDICO

hazte socio:

902 15 15 07  
www.msf.es



QUÈ FEM?

Tota la informació del cinema, teatre, música, llocs de moda, esdeveniments, congressos, esports urbans, rates i notícies de cap de setmana.



Una nova i innovadora manera de posar-se al dia

Ara, cada divendres troba nous continguts digitals en Realitat Augmentada amb

emotionsAR

Cada llibre per només **9,95€**

VAL DESCOMPTE "Desafios de la ingeniería" LA VANGUARDIA

Cada llibre per només **9,95€**

VAL DESCOMPTE "Mitología clásica" LA VANGUARDIA

VAL DESCOMPTE

LA VANGUARDIA + ¡HOLA! Per només **2,70€**